

## >> **Sammelbestellung Schmierstoffe und Filter**

Auch in diesem Jahr bieten wir Ihnen mit Fa. Schüler die Schmierstoffe des Premium-Herstellers FUCHS an. Filter, Sprays und Reiniger liefert die Fa. Winkler.

### **NEU: Schmierstoffe auch online bestellen**

Sie können ab sofort alternativ auch im Online-Shop der Fa. Schüler bestellen! Dort sehen Sie auch alle Preise. Über die Produkte der MR-Sortiments hinaus haben Sie dort Zugriff auf das gesamte Lieferprogramm der Fa. Schüler und erhalten 10% Rabatt, wenn Sie den Gutschein-Code eingeben, der Ihnen im Zuge der Anmeldung mitgeteilt wird. Achten Sie jedoch darauf, die Produkte aus dem MR-Sortiment unter „MR“ zu bestellen, denn hier ist der Rabatt deutlich höher als 10%.

Ihr Link zu den MR-Sonderkonditionen:

<https://oelluxx24.de/mr-aktion.de>



### **Ablauf und Termine**

Sie bestellen mit den beiliegenden Formularen oder Online. Wenn Sie bis 01.11.2022 bestellen, erhalten Sie die Ware bis Ende Nov. 2022. Bestellen Sie erst im November, erhalten Sie die Ware bis Weihnachten. Spätere Bestellungen werden i.d.R. innerhalb von 14 Tagen ausgeliefert. Die Rechnung erhalten Sie direkt vom Lieferanten.

### **Preise und Frachtkosten**

Die Preise sind trotz Spitzenqualität konkurrenzlos günstig, da bei dieser Aktion an mehrere Maschinenringe rund 180 t Schmierstoffe und eine große Zahl weiterer Produkte geliefert wird. Allerdings sind die Marktpreise auch in diesem Bereich „auf Höhenflug“. Bei Schmierstoffen/Frostschutz kann es für Bestellung nach 01.11.22 bereits Preiserhöhungen geben. Frachtkosten sind oben auf den Bestellformularen vermerkt.

### **Preise von gängigen Produkten:**

A) Preisbeispiele für Bestellungen bis 01.11.22 (zzgl. MwSt.)

Motorenöl 10W40, Pos. 1.a),	60 l – Fass	3,17 € / l
Motorenöl 15W40, Pos. 1.b),	205 l - Fass	2,71 € / l
Motorenöl 5W30, Pos. 1.e),	20 l-Kanister	4,03 € / l
Kombin. Mot.-Getr.-Hydraul.-Nassbr.-Öl STOU 10W40 + 80W90, Pos. 2.a1),	205 l - Fass	3,75 € / l
Sonderkraftstoff Aspen 2-takt,	25 l-Kanister	3,39 € / l
Bio-Sägekettenöl (Blauer Engel),	20 l-Kanister	2,47 € / l
Mehrzweckfett,	18 kg-Eimer	5,29 € / kg
Mehrzweckfett, Kartusche 400g		2,99 € / Stück

B) Preisbeispiele für Bestellungen bis 28.02.23 (zzgl. MwSt.)

Motorenölfilter, MANN W 940/5	4,95 € / Stück
WD 40, 400 ml-Dose	4,45 € / Stück
WD 40 Smart Straw, 500ml-Dose	5,85 € / Stück
Bremsenreiniger Winkler, 500 ml-Dose	1,20 € / Stück

Gerne können Sie weitere Preise bei uns erfragen, bei Schmierstoffen/Frostschutz mit o.g. Link online nachschauen.

### **Spitzenqualität und kompetente Beratung**

Trotz der günstigen Preise können Sie sich auf eine Top-Qualität verlassen! Im Vergleich mit anderen Marken fällt FUCHS durch viele echte Herstellerfreigaben sowie hohe und gut nachprüfbare Qualität auf.

Wenn es für den gleichen Einsatzzweck mehrere Produkte gab, haben wir die höchstmögliche Qualitätsstufe aufgenommen, damit Sie auf der sicheren Seite sind. Beachten Sie auch die Seite „Wichtige Infos“!

## **Maschinenring Alb-Oberschwaben e.V.**



Wenn Sie spezielle Fragen haben, wenden Sie sich an uns. Gerne senden wir Ihnen auch die Datenblätter der Produkte, oder geben Ihnen die Rufnummer des Fachberaters weiter.

Schmierstoffe: Ganzjährig Bestellungen möglich. Sie können ganzjährig Schmierstoffe bestellen. Wenn die Marktpreise ansteigen, erfolgt eine entsprechende Preisanpassung.

### **Filter, Sprays, Reiniger**

Delivered werden Filter der Marken MANN oder HENGST. Wenn einzelne Filter dort nicht lieferbar sind, wird auf DONALDSON oder HIFI ausgewichen.

Bestellen Sie versehentlich einen falschen Filter, kann er innerhalb 14 Tagen nach Lieferung umgetauscht werden, die Frachtkosten müssen Sie jedoch selbst tragen.

Im Rahmen dieser Aktion können Sie bis zum 28.02.2023 bestellen.

Bei Fragen zu dieser Sammelbestellung wenden Sie sich bitte an Herr Kleiner.



## >> **Altölentsorgung**

### **1) Altölentsorgung im Fass, nur für MR/Schüler-Kunden**

Stellen Sie das Altöl unbedingt in dichten, transportfähigen und sauber verschlossenen Fässern bereit (es darf kein Öl auf dem Fass stehen!). Sollten Sie kein geeignetes Fass zur Verfügung haben, bringt Ihnen Fa. Schüler wenn möglich ein gebrauchtes leeres Fass vorbei, rufen Sie diesbezüglich Fa. Schüler direkt an, Tel. Nr. 0 76 64 / 97 17-33.

### **1a) Gleichzeitig mit Frischöl-Lieferung**

Pauschal 18,- € zzgl. MwSt. für bis zu 120 l

Pauschal 25,- € zzgl. MwSt. für über 120 l

Bis zur bestellten Menge Frischöl (dazu zählt auch Frischöl, das Sie in den letzten Jahren von Schüler bezogen haben).

### **1b) Unabhängig von Frischöl-Lieferung**

Pauschal 25,- € zzgl. MwSt.

Gilt max. für die in den letzten Jahren bei Fa. Schüler ein-gekauften Liter. Achtung: Es kann etwas dauern, bis die Abholung bei Ihnen in eine Tour passt.

### **2) Altöl-Absaugung, auch für Öl anderer Lieferanten**

Abholung jederzeit, (Preisänderungen vorbehalten):

Abholmenge bis 399 l: 65,00 € psch., zzgl. MwSt.

Abholmenge 400 l - 699 l: 45,00 € psch., zzgl. MwSt.

Abholmenge 700 l – 1499 l: 7,80 € psch., zzgl. MwSt.

Grundsätzlich gilt:

Altöl muss frei von Fremdstoffen, wie z.B. Bio-Öl, Frostschutz oder Bremsflüssigkeit sein, sonst wird das sehr teuer für Sie. Wenn Sie nicht sicher sind, beauftragen Sie den Fahrer, der das Altöl abholt, vorher eine Überprüfung durchzuführen (kostenlos). Melden Sie Ihr Altöl zur Abholung entweder auf dem Formular der Schmierstoffbestellung oder formlos an Herr Kleiner.



# Bestellung Schmierstoffe und sonstige Produkte

Frachtkosten: Unter 100 l / kg 10,- €; ab 100 l / kg 6,50 € (jeweils zzgl. MwSt.)

1. Motorenöle	Gebinde	Anzahl
a) SHPD-Leichtlauföl SAE 10W40, ACEA A3/B3/B4/E7, API CI-4. Freigaben MB 228.3/229.1/235.27, MAN 3275-1, Deutz DQC III-10, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, u. v. m.; für Diesel, Benziner, Turbo	5l, 20l, 60l, 205l	
b) SHPD-Motorenöl, SAE 15W40, ACEA E7, API CI-4/SL. Freigaben MB 228.3, Volvo VDS-3 Deutz DQCIII-18, CAT ECF-1a/ECF-2, Renault RLD-2, u. v. m.; für Diesel, Benziner, Turbo	5l, 20l, 60l, 205l	
c) Low SAPS-Öl für hochaufgel. Dieselmotoren, SAE 10W-40, ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4 <input type="checkbox"/> Traktoren: Freigabe MB 228.51, Deutz DQC IV-10 LA (incl. TTCD), entspr. CAT ECF-3 <input type="checkbox"/> LKW: Freigabe MAN M 3271-1/M 3477/M 3575, MB 228,31/228,51, Scania LA, Volvo VDS-4	20l, 60l, 205l 5l, 20l, 60l, 205l	
d) Synthetiköl SAE 5W40, ACEA A3/B4, API SN/SM. Freigabe MB 229.3, VW 502 00 / 505 00, Renault RN 0700/RN 0710, entspr. BMW Longlife-98, Opel GM-LL-A-025/LL-B-025	5l, 20l, 60l, 205l	
e) Synthetiköl low SAPS 5W30, ACEA C3, API SN. Freig. MB 229.51, VW 50400/50700, BMW Longl.-04	5l, 20l, 60l, 205l	
f) Einbereichsmotorenöl, ACEA E2, API CF-4/SG. Auch für Hydraulik geeignet. Nicht für Turbolader. <input type="checkbox"/> SAE 20W (Freig. MB 235.27, Voith Retarder A) <input type="checkbox"/> SAE 10W (Freig. MAN 270, ZF TE-ML 03B)	ca. 20l, 60l, 205l	

2. Sonstige Öle	Gebinde	Anzahl
a1) Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl STOU SAE 10W40, SAE 80W90, ACEA E7(E5/E3)/E4, API CI-4/GL4/GL5 in Traktoren. Freig. Deutz DQC III-10, entspr. MAN 3275, JDM J20C	ca. 20l, 60l, 205l	
a2) Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl STOU SAE 10W40, SAE 80W90, ACEA E3, API CG-4/GL4. Freigaben Deutz DQC I-02, Fendt KDM17/2012, entspr. MAN 271, JDM J20C u.v.m.	ca. 20l, 60l, 205l	
b) Kombin. Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl UTTO (Infos s. Rückseite!) <i>Bitte Schleppertyp+Bj. angeben:</i> <input type="checkbox"/> SAE 10W30, SAE 75W80, API GL4 <input type="checkbox"/> SAE 20W30, SAE 80W85, API GL4	ca. 20l, 60l, 205l	
c) Hypoid-Getriebeöl API GL5, SAE 90. Freig. MB 235.0, ZF TE-ML16C/17B/19B/21A, entspr. MAN 342-M1	ca. 20l, 60l, 205l	
d) Mehrzweck-Getriebeöl API GL4, SAE 80W, Freigaben MB 235.1, ZF TE-ML 17A	ca. 20l, 60l, 205l	
e) Universalgetriebeöl für Schaltgetriebe+Achsen, API GL4/GL5, SAE 80W90, Freigaben MAN 342-M2, ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647), entspr. Steyr B-101	ca. 20l, 60l, 205l	
f) LS-Achsöl / Getriebeöl für Achsen mit oder ohne Selbstsperrdifferenzial, SAE 90, API GL5	ca. 20l, 60l, 205l	
g) Getriebeöl SAE 85W140 für Arbeitsmaschinen, GL4/GL5, Getriebe ohne Synchronisierung	ca. 20l, 60l, 205l	
h) <input type="checkbox"/> ATF-Öl Dexron II D Alternativ: <input type="checkbox"/> Dexron III H (hochwertiger/besser für Pkw-Automatikgetriebe)	ca. 20l, 60l, 205l	
i) Hydrauliköl <input type="checkbox"/> HLP 46 <input type="checkbox"/> HLP 68 <input type="checkbox"/> HLP 32 <input type="checkbox"/> HVL 46 <input type="checkbox"/> HLP 46 HEES (biol. schnell abbaubar) <input type="checkbox"/> Bitte nicht Marke FUCHS liefern, sondern Q-Lubes (ca.16% günstiger) (nicht mögl. bei HEES)	ca. 20l, 60l, 205l	
j) Zweitakt-Motorenöl, API TC, teilsynthetisch, bis 1:50 mischbar	ca. 1l, 20l	
k) Sonderkraftstoff Alkylatbenzin <input type="checkbox"/> für 2-Takt, Eigenmarke <input type="checkbox"/> für 2-Takt, Aspen <input type="checkbox"/> für 4-Takt, Eigenmarke	ca. 5l, 25l, 60l, 200l	
l) Sägekettenöl <input type="checkbox"/> Bio Pflanzenölbasis (Blauer Engel) <input type="checkbox"/> mineralisch (bei seltener Benutzung der Säge)	ca. 5l, 20l, 60l, 205l	
m) Einsprühöl <input type="checkbox"/> Rapsölbasis, nicht verharzend <input type="checkbox"/> mineralisch	ca. 5l, 20l, 60l	
n) <input type="checkbox"/> Schutzwachs zur Konservierung im Wintereinsatz <input type="checkbox"/> Reiniger zur Entfernung von Schutzwachs	ca. 5l, 20l	
o) Melkmaschinenöl universal, für Vakuumpumpen von Melkmaschinen	ca. 5l	
p) Gasmotorenöl <input type="checkbox"/> Fuchs (Freigaben siehe „Wichtige Infos“ <input type="checkbox"/> andere Marke, bitte Rücksprache	ca. 205l, 1000l	

3. Fette	Eimer / Hobbock	Anzahl	Kartuschen 400g	Anzahl	Schraubkart. 500g	Anzahl
a) Mehrzweckfett	5, 15, 18, 25 kg		12 Stück / Karton	Kartons	20 Stück / Karton	Kartons
b) Langzeitfett	5, 15, 18, 25 kg		12 Stück / Karton	Kartons	20 Stück / Karton	Kartons
c) Getriebe-Fließfett	5, 15, 18, 25 kg		Beutel je 1000g, 20 Stück / Karton			Kartons
d) Fettfolgedeckel	Für 18 kg Eimer+		e) <b>Fettpresse</b> für 400g-Kartusche: Stk.;		für 500g-Schraubkart.: Stk.	

4. Frostschutzmittel, Ölbinder	Gebinde	Anzahl
a) Kühlerfrostschutz „G11“, Freig. MB 325.0, Deutz DQC CA-14, MAN 324 Type NF, u.v.m.	ca. 1l, 5l, 20l, 60l, 205l	
b) Kühlerfrostsch. „G12+“, Freig. MB 325.3, Deutz DQC CB-14. MAN 324 Type SNF, u.v.m.	ca. 1l, 5l, 20l, 60l, 205l	
c) Für Scheibenwischanlage (Konzentrat)	ca. 5l, 25l, 60l, 205l	
d) Ölbinder Typ III / R, 20 kg Sack (schnellwirkend, rutschfest)		

5. Altölentsorgung, Rückgabe Öl-/ Fettgebinde Wenn Sie hier nichts angeben, wird nichts abgeholt!		
Altölentsorgung <input type="checkbox"/> Rückgabe bei Frischöl-Lieferung <input type="checkbox"/> in dichten, transportfähigen, sauberen Fässern <input type="checkbox"/> Absaugung		Liter
Rückgabe <b>leere + verschlossene</b> Öl- u. Fettgebinde (kostenlos, Menge nicht mehr als Neu-Bestellung)		Stück
Art der Gebinde bitte genau benennen:		

Gebindegröße kennzeichnen – Produkt ankreuzen – Beachten Sie die Seite "Wichtige Infos" und die Hinweise im MR-Rundschreiben!

Name: \_\_\_\_\_ Straße: \_\_\_\_\_

PLZ, Ort: \_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_ Handy: \_\_\_\_\_

Ich bin damit einverstanden, dass meine hier angegebenen Daten über die MR Grün- und Winterservice GmbH an die Willi Schüler GmbH weitergegeben werden.

E-Mail, für Versand Rechnung: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_  Bitte Rechnung nicht per E-Mail, sondern per Post schicken!



## Bestellung Filter, Sprays und Reiniger

Frachtkosten für Filter, Sprays und Reiniger: Pauschal 12,25 € je Bestellung (zzgl. MwSt.)

1. Filter	Bitte Art des Filters ankreuzen!	Filtertyp: Mann- oder Hengst-Bezeichnung ①	Anzahl
<input type="checkbox"/> Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl			
<input type="checkbox"/> Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl			
<input type="checkbox"/> Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl			
<input type="checkbox"/> Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl			
<input type="checkbox"/> Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl			
<input type="checkbox"/> Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl			
<input type="checkbox"/> Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl			
<input type="checkbox"/> Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl			
<input type="checkbox"/> Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl			
<input type="checkbox"/> Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl			
<input type="checkbox"/> Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl			
<input type="checkbox"/> Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl			
<input type="checkbox"/> Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl			
<input type="checkbox"/> Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl			
<input type="checkbox"/> Motorenöl <input type="checkbox"/> Kraftstoff <input type="checkbox"/> Luft <input type="checkbox"/> Innenraum <input type="checkbox"/> Hydr.öl <input type="checkbox"/> Getr.öl			

① Bitte achten Sie auf die genaue Angabe der Mann- oder Hengst-Bezeichnung. Wenn möglich, werden Filter dieser Marken geliefert. Ist Ihnen diese Bezeichnung nicht bekannt, können Sie die auf dem Filter aufgedruckte Bezeichnung und Nummer angeben. Ist diese auch nicht bekannt, geben Sie die Originalnummer des Fahrzeug-Herstellers aus der Betriebsanleitung an. Notfalls können Sie auch die Fahrgestell-Nr. und den Fahrzeug-Hersteller angeben.

2. Sprays und Reiniger	Anzahl Stck	Anzahl Karton	Anzahl Kanister
a) WD 40 Spray	(400 ml)	x 12 Stck ②	(5 l)
b) WD 40 Spray Smart Straw ③	(500 ml)	x 24 Stck ②	-----
c) WD 40 Spray Flexible ④	(400 ml)	x 24 Stck ②	-----
d) Rostlöser Spray „Winkler“	(400 ml)	x 12 Stck ②	(5 l)
e) Kontaktspray „Winkler“	(400 ml)	x 12 Stck ②	-----
f) Starthilfespray „Winkler“	(400 ml)	x 12 Stck ②	-----
g) Kettenspray „Winkler“	(400 ml)	x 12 Stck ②	-----
h) Fettspray „Winkler“	(400 ml)	x 12 Stck	-----
i) Bremsenreiniger Spray „Winkler“	(500 ml)	x 12 Stck ②	(5 l) (20 l)
j) Felgenreiniger säurefrei Sprühflasche „Winkler“	(500 ml)	x 12 Stck ②	(10 l) (25 l)
k) Kaltreiniger „Winkler“ (nur im Kanister)	-----	-----	(10 l)
l) Agrar Universalreiniger „Winkler“ (nur im Kan.)	-----	-----	(10 l)

② Dose/Flasche ist im Karton günstiger als einzeln    ③ mit klappbarem Sprührohr, ca. 30% teurer als WD40 Standard  
④ mit biegsamen Metall-Sprührohr für schwer zugängliche Stellen (ca. doppelter Preis von WD40 Standard)

Beachten Sie die Infos im Maschinenring-Rundschreiben!

Name: \_\_\_\_\_ Straße: \_\_\_\_\_

PLZ, Ort: \_\_\_\_\_ Tel.: \_\_\_\_\_ Handy: \_\_\_\_\_

Hiermit erkläre ich mich damit einverstanden, dass meine angegebenen Daten an die Fa. Winkler Fahrzeugteile GmbH weitergegeben werden.

E-Mail, für Versand Rechnung: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_  Bitte Rechnung nicht per E-Mail, sondern per Post schicken!

## Wichtige Infos zu Schmierstoffen und Frostschutz

Für Online-Bestellungen:



Überall gilt: Vorschriften des Motoren- bzw. Aggregat-Herstellers beachten!

Gelieferte Marken: durchweg FUCHS, mit folgenden Ausnahmen: Alkylatbenzin (Aspen, Q-Lubes), Sägekettenöle (Q-Lubes), Einsprühöl mineralisch (Q-Lubes), Fette im 15kg- und 25kg-Gebinde (Divinol), Langzeit- und Getriebefließfett im 5kg-Gebinde (Divinol), Scheibenfrostschutz (Eurolube), Ölbinder (Absodan)

### Motorenöle

Wir bieten nur Motorenöle der oberen Qualitätsklassen an, die auch verlängerte Ölwechselintervalle ermöglichen.

#### Positionen 1.a) und 1.b)

Beide Öle können universell eingesetzt werden (auch in Pkw's nach Herstellervorschrift).

Pos. 1.a) ist etwas teurer als Pos. 1.b) und hat als MC-Synthese-Leichtlauföl folgende Vorteile:

- Deutlich bessere Kaltstarteigenschaften (weniger Batterieverschleiß, bis zu 3% Kraftstoffeinsparung)
- Schnellere Durchlaufzeit (längere Motorenlebensdauer), leichter Start nach langem Stehen und bei Kälte

#### Positionen 1.c): Low SAPS-Öle

Für Motoren mit Abgasnachbehandlung durch Ruß-Partikelfilter, Abgasrückführung oder SCR-Kat (AdBlue)

**Traktor:** Abgasstufen 3, 3b, 4, 4f. Zusätzl. API CI-4 Plus/CI-4/CH4. Entspr. Cummins CES 20081. Auch f. neue SISU- + CAT-Motoren

**Lkw:** zusätzliche Freigaben: MTU DDC TYPE 2.1+3.1, Deutz DQC IV-10 LA (incl. TTCD), Renault RLD-3

Sehr hochwertiges Leichtlauföl (XTL-Technologie), kann auch in älteren Motoren verwendet werden (rückwärtskompatibel).

### Kombinierte (Motoren-), Getriebe-, Hydraulik-, Nassbremsenöle

#### Positionen 2.a1) – 2.a2) STOU

Sofern vom Hersteller freigegeben, können Sie dieses Öl für Motor, Getriebe, Achsen, Hydraulik und Naßbremsen einsetzen.

Damit benötigen Sie nicht so viele Einzelöle. a1) ist die höchste Qualitätsstufe, a2) ist die weithin übliche, gute Qualität.

#### Position 2.b) UTTO

Dieses Öl wird nur in Getriebe-Hydrauliksystemen mit Naßbremsen eingesetzt und ist für den Motor nicht geeignet.

SAE 10W30 ist am gebräuchlichsten und hat die Freigabe ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F (ZF002183). ❶

SAE 20W30 gilt als Problemlöser bei nassen Bremsen mit Bremsgeräuschen (quietschen und knarzen). ❶

Bitte geben Sie Schleppertyp und Baujahr an, dann überprüft der Lieferant, ob dieses Öl zu Ihrem Schlepper passt.

### Getriebeöle, ATF-Öle, Gasmotorenöl

**Pos. 2.c)** Hypoid-Getriebeöl GL5: Wird nur in Achsen verwendet (Hypoid-Verzahnung, ohne Synchronisierung)

**Pos. 2.d)** Mehrzweckgetriebeöl GL4: Für synchronisierte Schaltgetriebe

**Pos. 2.e)** Universalgetriebeöl GL4 + GL5: Zur Rationalisierung → nur ein Öl für Achsen und synchronisierte Schaltgetriebe

**Pos. 2.f)** LS-Getriebeöl für Achsen mit Lamellen-Sperrdifferential, z.B. in Allradachsen an Schlepper und Radlader

**Pos. 2.g)** Getriebeöl 85W140: Für nicht synchronisierte Getriebe an Arbeitsmaschinen wie z.B. Kreiseleggen, Ladewagen

**Position 2.i) ATF-Öle (rot)** Dexron II D für Servolenkung, Wandler, Automatik. Dexron III für Automatikgetriebe neuerer Pkw's (auch anstelle von Dexron II D einsetzbar, jedoch teurer).

**Pos. 2.p)** Gasmotorenöl Fuchs: Freig. TEDOM 61-0-0281.1/L,B,S; MWM TR 0199-99-2105; MTU Onsite Energy... u.v.m.

### Sonderkraftstoff Alkylatbenzin und Sägekettenöle

**Alkylatbenzin:** Aspen bieten wir nur als 2-Takt-Benzin an. Q-Lubes ist im 5l-Gebinde 5% günstiger, in den größeren Gebinden 18-21% günstiger als Aspen

**Bio-Sägekettenöl:** Im Staatsforst und kommunalen Forst wird der „Blaue Engel“ gefordert. Auch bei Landschaftspflege wichtig.

**Mineralisches Sägekettenöl** empfiehlt sich bei seltener Sägen-Benutzung, da es nicht verharzt.

### Schutzwachs, Schutzwachs-Entferner

Zur Vorbeugung von Korrosion. Nahezu farbloser Film bildet festhaftenden, plastischen und wasserabweisenden Schutz. Haftet auf ungeschützten Metallen, lackierten Flächen, Kunststoffen und Gummiteilen. Kann mit Schutzwachs-Entferner entfernt werden.

### Fette

Fuchs-Fette können nur in 18kg-Eimern geliefert werden, sowie als Mehrzweckfett im 5kg-Eimer. Für den Fall, dass Sie das Fett im 15- oder 25kg-Eimer haben möchten, bieten wir Ihnen die Produkte von Divinol an. Beachten Sie jedoch, dass diese Fette etwas teurer und dabei trotzdem nicht ganz so hochwertig sind, wie die FUCHS-Produkte!

Prüfen Sie deshalb, ob jetzt nicht ein guter Zeitpunkt wäre, um auf den 18kg-Eimer umzustellen, dann benötigen Sie jedoch einen neuen **Fettfolgedeckel**, (bei Bestellung bis 01.11.22: 29,90 € netto). Damit Sie prüfen können, ob Ihr Fettfolgedeckel noch passt, geben wir Ihnen hier die Durchmesser der Eimer an: 15kg (Divinol) = 27,4 cm, 18kg (Fuchs) = 29,1 cm, 25kg (Divinol) = 35,0 cm

**Fettpressen:** Für 400g-Kartuschen: MATO Ganzstahlpresse; für 500g-Schraubkartuschen: Fuchs 2-Hand-Press

### Kühlerfrostschutz

Tipp: Braun verfärbter Kühlerfrostschutz sollte dringend gewechselt werden. Bei Mischung mit Wasser 1:1 wird -37°C erreicht.

Unverdünnter Kühlerfrostschutz ist aggressiv, hat eine unzureichende Kühlleistung sowie keinen zuverlässigen Gefrierschutz.

**G 11** ist bei älteren Modellen in den meisten Fällen richtig. Es wird hochwertige Qualität geliefert, die universell einsetzbar ist. ❶

**G 12+** (violett gefärbt) ist silikatfrei. Wird für Alumotoren der neueren Generation benötigt. Kühlerfrostschutz G12+ ist mit G 11 mischbar und verträglich. Der Hersteller empfiehlt jedoch, nicht zu mischen sondern zu wechseln. ❶

Auf Anfrage senden wir Ihnen gerne die Datenblätter mit den genauen Informationen über Freigaben usw. zu. Gerne können Sie die Preise der verschiedenen Produkte bei uns anfragen. ❶ Weitere Freigaben bzw. Empfehlungen liegen vor, fragen Sie uns.