

>> Sammelbestellung Schmierstoffe und Filter

Wie in den letzten Jahren hat auch diesmal die Fa. Schüler die Schmierstoff-Ausschreibung gewonnen, wieder mit FUCHS-Produkten. Wir freuen uns, dass wir Ihnen die Schmierstoffe dieses Premium-Herstellers so günstig anbieten können. FUCHS ist als Hersteller (nicht nur Abfüller) führend in der Entwicklung von Schmierstoffen und produziert in Deutschland. Filter, Sprays und Reiniger liefert die Fa. Winkler – so können wir jetzt wieder Chemasol-Produkte liefern.

Ablauf und Termine

Sie bestellen mit den beiliegenden Formularen. Wenn Sie bis 15.01.2021 bestellen, erhalten Sie die Ware bis spätestens Ende Feb. 2021. Spätere Bestellungen werden i.d.R. innerhalb von 14 Tagen ausgeliefert. Die Rechnung erhalten Sie direkt vom Lieferanten.

Preise und Frachtkosten

Wenn Sie schon mitgemacht haben, wissen Sie, dass die Preise so konkurrenzlos günstig sind, dass Sie bedenkenlos bestellen können, ohne die Preise zu wissen. Sie können uns jedoch gerne auch anrufen, um Preise zu erfragen. Hier die Preise von einigen gängigen Produkten (Preise zzgl. MwSt.):

Motorenöl 10W40, Pos. 1.a), 60 l – Fass	2,35 € / l
Motorenöl 15W40, Pos. 1.b), 205 l - Fass	1,98 € / l
Motorenöl 5W30, Pos. 1.e), 20 l-Kanister	3,39 € / l
Kombin. Mot.-Getr.-Hydraul.-Nassbr.-Öl STOU 10W40 + 80W90, Pos. 2.a1), 205 l - Fass	2,75 € / l
Sonderkraftstoff Aspen 2-takt, 25 l-Kanister	2,66 € / l
Bio-Sägekettenöl (Blauer Engel), 20 l-Kanister	1,98 € / l
Mehrzweckfett, 18 kg-Eimer	3,00 € / kg
Mehrzweckfett, Kartusche 400g	1,65 € / Stück
Motorenölfilter MANN W 940/5	4,30 € / Stück
WD 40, 400 ml-Dose	4,20 € / Stück
WD 40 Smart Straw, 500ml-Dose	5,30 € / Stück
Bremsreiniger, 500 ml-Dose	1,00 € / Stück

Frachtkosten sind oben auf den Bestellformularen vermerkt.

Warum sind die Preise so günstig?

Weil unser Lieferant in einer Aktion an mehrere Maschinenringe über 120 t Schmierstoffe ausliefern kann! Wenn Sie als Einzelbesteller ähnlich günstige Preise angeboten bekommen, sollten Sie unbedingt die Spezifikationen sorgfältig prüfen. Denn normalerweise ist es nicht möglich, Spitzenqualität zu solch niedrigen Preisen zu erhalten!

Qualität

Trotz der günstigen Preise können Sie sich auf eine Top-Qualität verlassen! Im Vergleich mit anderen Marken fällt FUCHS durch viele echte Herstellerfreigaben sowie hohe und gut nachprüfbar Qualität auf. Wenn es für den gleichen Einsatzzweck mehrere Produkte gab, haben wir die höchstmögliche Qualitätsstufe aufgenommen, damit Sie auf der sicheren Seite sind. Beachten Sie auch die Seite „Wichtige Infos“!

Beratung

Wenn Sie spezielle Fragen haben, wenden Sie sich an uns. Gerne senden wir Ihnen auch die Datenblätter der Produkte, oder geben Ihnen die Rufnummer des Fachberaters weiter. Eine kompetente Beratung ist gewährleistet!

Schmierstoffe: Ganzjährig Bestellungen möglich

Sie können ganzjährig Schmierstoffe bestellen. Falls die Ölpreise ansteigen, erfolgt eine entsprechende Preisanpassung, doch es bleibt gewährleistet, dass Sie auch bei späteren Bestellungen konkurrenzlos günstig einkaufen!

Filter, Sprays, Reiniger

Geliefert werden Filter der Marken MANN oder HENGST. Wenn einzelne Filter dort nicht im Angebot sind, wird i.d.R. auf

Maschinenring Alb-Oberschwaben e.V.



DONALDSON ausgewichen. Bestellen Sie versehentlich einen falschen Filter, kann er innerhalb von 14 Tagen nach Lieferung umgetauscht werden, die Frachtkosten müssen Sie jedoch selbst tragen. Im Rahmen dieser Aktion können Sie bis zum 28.02.2021 bestellen. Danach können Sie die Produkte bei Winkler zu den normalen Konditionen bestellen – teurer als in dieser Aktion, aber wie immer mit 10% MR-Rabatt.



Bei Fragen zu dieser Sammelbestellung wenden Sie sich bitte an Herrn Kleiner.

>> Altölersorgung

Altölersorgung gleichzeitig mit Frischöl-Lieferung

Hier bietet Fa. Schüler eine sehr günstige Möglichkeit an: Pauschal 18,- € für bis zu 120 l

Pauschal 25,- € für über 120 l, bis zur bestellten Menge Frischöl (dazu zählt auch Frischöl, das Sie seit Nov. 2017 von Fa. Schüler bezogen haben).

Stellen Sie das Altöl unbedingt in dichten, transportfähigen und sauber verschlossenen Fässern bereit (es darf kein Öl auf dem Fass stehen!). Sollten Sie kein geeignetes Fass zur Verfügung haben, bringt Ihnen Fa. Schüler wenn möglich ein gebrauchtes leeres Fass vorbei, rufen Sie diesbezüglich Fa. Schüler direkt an, Tel. Nr. 0 76 64 / 97 17-33.

Altölersorgung für MR- bzw. Schüler-Kunden

Wenn Sie seit Nov. 2017 Frischöl von Fa. Schüler bezogen haben, bekommen Sie auch unabhängig von der Frischöl-Lieferung ein sehr günstiges Angebot:

Für die Pauschale von 35,- € zzgl. MwSt. holt Fa. Schüler bei Ihnen ganzjährig Altöl ab, max. die Menge, die Sie seit Nov. 2017 eingekauft haben. Stellen Sie das Altöl unbedingt in dichten, transportfähigen und sauber verschlossenen Fässern bereit (kein Öl auf dem Fass!).

Es kann etwas dauern, bis die Abholung bei Ihnen in eine Tour passt. Wenn es sehr dringend ist, oder wenn das Altöl abgesaugt werden muss, müssen Sie auf das folgende, teurere Angebot zurückgreifen.

Altölersorgung unabhängig von Frischöl-Lieferung

Abholung jederzeit, mit Absaugung, zu folgenden Preisen (Preisänderungen vorbehalten):

Abholmenge bis 400 l:	95,00 € psch., zzgl. MwSt.
Abholmenge 401 l - 900 l:	70,00 € psch., zzgl. MwSt.
Abholmenge ab 901 l:	47,80 € psch., zzgl. MwSt.

Grundsätzlich gilt:

Altöl muss frei von Fremdstoffen, wie z.B. Bio-Öl, Frostschutz oder Bremsflüssigkeit sein, sonst wird das sehr teuer für Sie. Wenn Sie nicht sicher sind, beauftragen Sie den Fahrer, der das Altöl abholt, vorher einen Schnelltest zu machen (kostenlos).

Melden Sie Ihr Altöl zur Abholung entweder auf dem Formular der Schmierstoffbestellung oder formlos bei der MR-Geschäftsstelle an.



Bestellung Filter, Sprays und Reiniger

Frachtkosten für Filter, Sprays und Reiniger: Pauschal 6,50 € je Bestellung (zzgl. MwSt.)

1. Filter	Bitte Art des Filters ankreuzen!	Filtertyp: Mann- oder Hengst-Bezeichnung ①	Anzahl			
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		
<input type="checkbox"/> Motorenöl	<input type="checkbox"/> Kraftstoff	<input type="checkbox"/> Luft	<input type="checkbox"/> Innenraum	<input type="checkbox"/> Hydr.-/Getriebeöl		

① Bitte achten Sie auf die genaue Angabe der Mann- oder Hengst-Bezeichnung. Wenn möglich, werden Filter dieser Marken geliefert. Ist Ihnen diese Bezeichnung nicht bekannt, können Sie die auf dem Filter aufgedruckte Bezeichnung und Nummer angeben. Ist diese auch nicht bekannt, geben Sie den Schleppertyp sowie das Baujahr und die Fahrgestell-Nr. an.

2. Sprays und Reiniger	Anzahl Stck	Anzahl Karton ②	Anzahl Kanister
a) WD 40 Spray	(400 ml)	x 12 Stck	(5 l)
b) WD 40 Spray Smart Straw ③	(500 ml)	x 24 Stck	-----
c) WD 40 Spray Flexible ④	(400 ml)	x 24 Stck	-----
d) Rostlöser Spray "Chemasol"	(400 ml)	x 12 Stck	(5 l)
e) Kontaktspray "Chemasol"	(400 ml)	x 12 Stck	-----
f) Kettenspray "Chemasol"	(400 ml)	x 12 Stck	-----
g) Fettspray "Chemasol"	(400 ml)	x 12 Stck	-----
h) Bremsenreiniger Spray "Chemasol"	(500 ml)	x 12 Stck	(5 l) (20 l)
i) Felgenreiniger Sprühflasche "Chemasol"	(1 l)	x 12 Stck	(10 l) (25 l)
j) Kaltreiniger "Chemasol" (nur im Kanister)	-----	-----	(10 l)
k) Starthilfespray "Chemasol"	(400 ml)	x 12 Stck	-----
l) Sonstiges (falls möglich)			

② Dose/Flasche ist im Karton günstiger wie bei Einzelbestellung ③ mit klappbarem Sprührohr, praktisch in der Anwendung

④ mit biegsamen Metall-Sprührohr für schwer zugängliche Stellen (ca. doppelter Preis von WD40 Standard)

Beachten Sie die Infos im Maschinenring-Rundschreiben!

Name: _____ Straße: _____

PLZ, Ort: _____ Tel.: _____ Handy: _____

Hiermit erkläre ich mich damit einverstanden, dass meine angegebenen Daten an die Fa. Winkler Fahrzeugteile GmbH weitergegeben werden.

E-Mail, für Versand Rechnung: _____

Unterschrift: _____ Bitte Rechnung nicht per E-Mail, sondern per Post schicken!

Wichtige Infos zu Schmierstoffen und Frostschutz

Überall gilt: Vorschriften des Motoren- bzw. Aggregat-Herstellers beachten!

Gelieferte Marken: durchweg FUCHS, mit folgenden Ausnahmen:

Alkylatbenzin (Aspen, Q-Lubes), Sägekettenöle (Schüler), Einsprühöl mineralisch (Q-Lubes), Fette im 15kg- und 25kg-Gebinde (Divinol), Langzeit- und Getriebefließfett im 5kg-Gebinde (Divinol), Scheibenfrostschutz (Eurolube), Ölbinder (Absodan)

Motorenöle

Wir bieten nur Motorenöle der oberen Qualitätsklassen an, die auch verlängerte Ölwechselintervalle ermöglichen.

Positionen 1.a) und 1.b)

Beide Öle können universell eingesetzt werden (auch in Pkw's nach Herstellervorschrift).

Pos. 1.a) ist etwas teurer als Pos. 1.b) und hat als MC-Synthese-Leichtlauföl folgende Vorteile:

- Deutlich bessere Kaltstarteigenschaften (weniger Batterieverschleiß, bis zu 3% Kraftstoffeinsparung)
- Schnellere Durchölungszeit (längere Motorenlebensdauer), leichter Start nach langem Stehen und bei Kälte

Positionen 1.c): Low SAPS-Öle

Für Motoren mit Abgasnachbehandlung durch Ruß-Partikelfilter, Abgasrückführung oder SCR-Kat (AdBlue)

Traktor: Abgasstufen 3, 3b, 4, 4f. Zusätzl. API CI-4 Plus/CI-4/CH4. Entspr. Cummins CES 20081. Auch f. neue SISU- + CAT-Motoren

Lkw: zusätzliche Freigaben: MTU DDC TYPE 2.1+3.1, Deutz DQC IV-10 LA (incl. TTCD), Renault RLD-3

Sehr hochwertiges Leichtlauföl (XTL-Technologie), kann auch in älteren Motoren verwendet werden (rückwärtskompatibel).

Kombinierte (Motoren-), Getriebe-, Hydraulik-, Nassbremsenöle

Positionen 2.a1) – 2.a2) STOU

Sofern vom Hersteller freigegeben, können Sie dieses Öl für Motor, Getriebe, Achsen, Hydraulik und Naßbremsen einsetzen.

Damit benötigen Sie nicht so viele Einzelöle. a1) ist die höchste Qualitätsstufe, a2) ist die weithin übliche, gute Qualität.

Position 2.b) UTTO

Dieses Öl wird nur in Getriebe-Hydrauliksystemen mit Naßbremsen eingesetzt und ist für den Motor nicht geeignet.

SAE 10W30 ist am gebräuchlichsten und hat die Freigabe ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F (ZF002183). ❶

SAE 20W30 gilt als Problemlöser bei nassen Bremsen mit Bremsgeräuschen (quietschen und knarzen). ❶

Bitte geben Sie Schleppertyp und Baujahr an, dann überprüft der Lieferant, ob dieses Öl zu Ihrem Schlepper passt.

Getriebeöle, ATF-Öle

Pos. 2.c) Hypoid-Getriebeöl GL5: Wird nur in Achsen verwendet (Hypoid-Verzahnung, ohne Synchronisierung)

Pos. 2.d) Mehrzweckgetriebeöl GL4: Für synchronisierte Schaltgetriebe

Pos. 2.e) Universalgetriebeöl GL4 + GL5: Zur Rationalisierung → nur ein Öl für Achsen und synchronisierte Schaltgetriebe

Pos. 2.f) LS-Getriebeöl für Achsen mit Lamellen-Sperrdifferential, z.B. in Allradachsen an Schlepper und Radlader

Pos. 2.g) Getriebeöl 85W140: Für nicht synchronisierte Getriebe an Arbeitsmaschinen wie z.B. Kreiseleggen, Ladewagen

Position 2.i) ATF-Öle (rot) Dexron II D für Servolenkung, Wandler, Automatik. Dexron III für Automatikgetriebe neuerer Pkw's (auch anstelle von Dexron II D einsetzbar, jedoch teurer).

Sonderkraftstoff Alkylatbenzin und Sägekettenöle

Alkylatbenzin: Aspen bieten wir nur als 2-Takt-Benzin an. Q-Lubes ist je nach Gebindegröße 8-12% günstiger als Aspen, im 5l-Gebinde jedoch preisgleich mit Aspen. Bei Abnahme von 2x200 l Q-Lubes 2-Takt gibt es gegenüber 1x200l einen Rabatt von 2%.

Bio-Sägekettenöl: Im Staatsforst und kommunalen Forst wird der „Blaue Engel“ gefordert. Auch bei Landschaftspflege wichtig.

Mineralisches Sägekettenöl empfiehlt sich bei seltener Sägen-Benutzung, da es nicht verharzt.

Schutzwachs, Schutzwachs-Entferner

Zur Vorbeugung von Korrosion. Nahezu farbloser Film bildet festhaftenden, plastischen und wasserabweisenden Schutz. Haftet auf ungeschützten Metallen, lackierten Flächen, Kunststoffen und Gummiteilen. Kann mit Schutzwachs-Entferner entfernt werden.

Fette

Fuchs-Fette können nur in 18kg-Eimern geliefert werden, sowie als Mehrzweckfett im 5kg-Eimer. Für den Fall, dass Sie das Fett im 15- oder 25-kg-Eimer haben möchten, bieten wir Ihnen die Produkte von Divinol an. Beachten Sie jedoch, dass diese Fette etwas teurer und dabei trotzdem nicht ganz so hochwertig sind, wie die FUCHS-Produkte!

Prüfen Sie deshalb, ob jetzt nicht ein guter Zeitpunkt wäre, um auf den 18kg-Eimer umzustellen; die Hersteller werden die 15- und 25-kg-Eimer ohnehin allmählich aus dem Sortiment nehmen. Wenn Sie auf den 18kg-Eimer umstellen möchten, benötigen Sie einen neuen **Fettfolgedeckel**, zum Sonderpreis von 26,- € (netto). Damit Sie prüfen können, ob Ihr Fettfolgedeckel noch passt, geben wir Ihnen hier die Durchmesser der Eimer an: 15kg (Divinol) = 27,4 cm, 18kg (Fuchs) = 29,1 cm, 25kg (Divinol) = 35,0 cm

Fettpressen: MATO Ganzstahlpresse für 400g: 18,49 €; Fuchs 2-Hand-Pressen für 500g-Schraubkartusche: € 24,37 € (Nettopreise)

Kühlerfrostschutz

Tipp: Braun verfärbter Kühlerfrostschutz sollte dringend gewechselt werden. Bei Mischung mit Wasser 1:1 wird -37°C erreicht.

Unverdünnter Kühlerfrostschutz ist aggressiv, hat eine unzureichende Kühlleistung sowie keinen zuverlässigen Gefrierschutz.

G 11 ist bei älteren Modellen in den meisten Fällen richtig. Es wird hochwertige Qualität geliefert, die universell einsetzbar ist. ❶

G 12+ (violett gefärbt) ist silikatfrei. Wird für Alumotoren der neueren Generation benötigt. Kühlerfrostschutz G12+ ist mit G 11

mischbar und verträglich. Der Hersteller empfiehlt jedoch, nicht zu mischen sondern zu wechseln. ❶

Auf Anfrage senden wir Ihnen gerne die Datenblätter mit den genauen Informationen über Freigaben usw. zu. Gerne können Sie die Preise der verschiedenen Produkte bei uns anfragen. ❶ Weitere Freigaben bzw. Empfehlungen liegen vor, fragen Sie uns.



Bestellung Schmierstoffe und sonstige Produkte

Frachtkosten: Unter 100 l / kg 10,- €; ab 100 l / kg 4,- € (jeweils netto)

1. Motorenöle	Gebinde	Anzahl
a) SHPD-Leichtlauföl SAE 10W40, ACEA A3/B3/B4/E7, API CI-4. Freigaben MB 228.3/229.1/235.27, MAN 3275-1, Deutz DQC III-10, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, u. v. m.; für Diesel, Benzin, Turbo	5l, 20l, 60l, 205l	
b) SHPD-Motorenöl, SAE 15W40, ACEA E7, API CI-4/SL. Freigaben MB 228.3, MAN M 3275-1, Volvo VDS-3, Deutz DQCIII-10, CAT ECF-1a/ECF-2, Renault RLD-2, u. v. m.; für Diesel, Benzin, Turbo	5l, 20l, 60l, 205l	
c) Low SAPS-Öl für hochaufl. Dieselmotoren, SAE 10W-40, ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4 <input type="checkbox"/> Traktoren: Freigabe MB 228.51, Deutz DQC IV-10 LA (incl. TTCD), entspr. CAT ECF-3, <input type="checkbox"/> Lkw: Freigabe MAN M 3271-1/M 3477/M 3575, MB 228.31/228.51, Scania LA, Volvo VDS-4	5l, 20l, 60l, 205l	
d) Synthetiköl SAE 5W40, ACEA A3/B4, API SN/SM. Freigabe MB 229.3, VW 502 00 / 505 00, Porsche A40, Renault RN 0700/RN 0710, entspr. BMW Longlife-98, Opel GM-LL-A-025/LL-B-025	5l, 20l, 60l, 205l	
e) Synthetiköl low SAPS 5W30, ACEA C3, API SN. Freig. MB 229.51, VW 50400/50700, BMW Longl.-04	5l, 20l, 60l, 205l	
f) Einbereichsmotorenöl, ACEA E2, API CF-4/SG. Auch für Hydraulik geeignet. Nicht für Turbolader. <input type="checkbox"/> SAE 20W (Freig. MB 235.27, Voith Retarder A) <input type="checkbox"/> SAE 10W (Freig. MAN 270, ZF TE-ML 03B)	ca. 20l, 60l, 205l	

2. Sonstige Öle	Gebinde	Anzahl
a1) Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl STOU SAE 10W40, SAE 80W90, ACEA E7(E5/E3)/E4, API CI-4/GL4/GL5 in Traktoren. Freig. Deutz DQC III-10, entspr. MAN 3275, MB 228.3	ca. 20l, 60l, 205l	
a2) Kombiniertes Motoren-Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl STOU SAE 10W40, SAE 80W90, ACEA E3, API CG-4/GL4. Freigaben Deutz DQC I-02, Fendt KDM17/2012, entspr. MAN 271, JDM J20C u.v.m.	ca. 20l, 60l, 205l	
b) Komb. Getriebe-Hydraul.-Nassbremsen-Öl UTTO (Infos s. Rückseite!) <i>Bitte Schleppertyp+Bj. angeben:</i> <input type="checkbox"/> SAE 10W30, SAE 75W80, API GL4 <input type="checkbox"/> SAE 20W30, SAE 80W85, API GL4	ca. 20l, 60l, 205l	
c) Hypoid-Getriebeöl API GL5, SAE 90. Freig. MB 235.0, ZF TE-ML16C/17B/19B/21A, entspr. MAN 342-	ca. 20l, 60l, 205l	
d) Mehrzweck-Getriebeöl API GL4, SAE 80W, Freigaben MB 235.1, ZF TE-ML 17A	ca. 20l, 60l, 205l	
e) Universalgetriebeöl für Schaltgetriebe+Achsen, API GL4/GL5, SAE 80W90, Freigaben MAN 342-M2, ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647), entspr. Steyr B-101	ca. 20l, 60l, 205l	
f) LS-Achsöl / Getriebeöl für Achsen mit oder ohne Selbstsperrdifferenzial, SAE 90, API GL5	ca. 20l, 60l, 205l	
g) Getriebeöl SAE 85W140 für Arbeitsmaschinen, GL4/GL5, Getriebe ohne Synchronisierung	ca. 20l, 60l, 205l	
h) Hydrauliköl <input type="checkbox"/> HLP 46 <input type="checkbox"/> HLP 68 <input type="checkbox"/> HLP 32 <input type="checkbox"/> HVLP 46 <input type="checkbox"/> HLP 46 HEES (biol. schnell abbaubar) <input type="checkbox"/> Bitte nicht Marke FUCHS liefern, sondern Q-Lubes Alsus Hyd (ca. 16% günstiger) (nicht mögl. bei HEES)	ca. 20l, 60l, 205l	
i) <input type="checkbox"/> ATF-Öl Dexron II D Alternativ: <input type="checkbox"/> Dexron III H (hochwertiger/besser für Pkw-Automatikgetriebe)	ca. 20l, 60l, 205l	
j) Zweitakt-Motorenöl, API TC, teilsynthetisch, bis 1:50 mischbar	ca. 1l, 20l	
k) Sonderkraftstoff Alkylatbenzin <input type="checkbox"/> für 2-Takt, Q-Lubes <input type="checkbox"/> für 2-Takt, Aspen <input type="checkbox"/> für 4-Takt, Q-Lubes	ca. 5l, 25l, 60l, 200l	
l) Sägekettenöl <input type="checkbox"/> Bio Pflanzenölbasis (Blauer Engel) <input type="checkbox"/> mineralisch (bei seltener Benutzung der Säge)	ca. 5l, 20l, 60l, 205l	
m) Einsprühöl <input type="checkbox"/> Rapsölbasis, nicht verharzend <input type="checkbox"/> mineralisch	ca. 5l, 20l, 60l	
n) <input type="checkbox"/> Schutzwachs zur Konservierung im Wintereinsatz <input type="checkbox"/> Reiniger zur Entfernung von Schutzwachs	ca. 5l	
o) Melkmaschinenöl universal, für Vakuumpumpen von Melkmaschinen	ca. 5l	

3. Fette	Eimer / Hobbock	Anzahl	Kartuschen 400g	Anzahl	Schraubkart. 500g	Anzahl
a) Mehrzweckfett	5, 15, 18, 25 kg		20 Stück / Karton	Kartons	30 Stück / Karton	Kartons
b) Langzeitfett	5, 15, 18, 25 kg		20 Stück / Karton	Kartons	20 Stück / Karton	Kartons
c) Getriebe-Fließfett	5, 15, 18, 25 kg		Beutel je 1000g, 20 Stück / Karton			Kartons
d) Fettfolgedeckel	Für 18 kg Eimer (Preis 26 €)		e) Fettpresse für 400g-Kartusche:		Stk.;	für 500g-Schraubkart.: Stk

4. Frostschutzmittel, Ölbinder	Gebinde	Anzahl
a) Kühlerfrostschutz „G11“, Freig. MB 325.0, Deutz DQC CA-14, entspr. VW TL 774-C, u.v.m.	ca. 1l, 5l, 20l, 60l, 205l	
b) Kühlerfrostsch. „G12+“, Freig. MB 325.3, Deutz DQC CB-14, entspr. VW TL 774-D/F, u.v.m.	ca. 1l, 5l, 20l, 60l, 205l	
c) Für Scheibenwaschanlage (Konzentrat), DEKRA-geprüft	ca. 5l, 25l, 60l, 205l	
d) Ölbinder Typ III / R, 20 kg Sack (schnellwirkend, rutschfest)		

5. Altölentsorgung, Rückgabe Öl-/ Fettgebinde Wenn Sie hier nichts angeben, wird nichts abgeholt!	
Altölentsorgung gleichzeitig bei Frischöl-Lieferung, 205 l - wenn mehr: max. gleiche Menge wie Frischöl seit Nov 2017	Liter
Rückgabe leere + verschlossene Öl- u. Fettgebinde (kostenlos, Menge nicht mehr als Neu-Bestellung) Art der Gebinde bitte genau benennen:	Stück

Gebindegröße kennzeichnen – Produkt ankreuzen – Beachten Sie die Hinweise im Anschreiben!

Name: _____	Straße: _____
PLZ, Ort: _____	Tel.: _____ Handy: _____
Hiermit erkläre ich mich damit einverstanden, dass meine hier angegebenen Daten an die Fa. Schüler GmbH weitergegeben werden.	
E-Mail, für Versand Rechnung: _____	
Unterschrift: _____	<input type="checkbox"/> Bitte Rechnung nicht per E-Mail, sondern per Post schicken!